



## DECRETO N° 42/2026/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Porto di Crotona - Fornitura e posa in opera di n. 2 moduli prefabbricati per uso commerciale/ufficio da installarsi presso Varco accessi Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona e da destinarsi a sede operativa per la Gioia Tauro Port Security S.p.A. e Comando Provinciale della Guardia Di Finanza di Crotona.
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
- a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
  - b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;

- VISTO** l'art. 15 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025 secondo il quale Gli affidamenti diretti consentono l'assegnazione del contratto senza una procedura di gara; nell'affidamento diretto, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante (RUP), nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), del Codice e dei requisiti generali e/o speciali previsti dal medesimo Codice;
- VISTO** l'art. 6 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025 secondo il quale gli appalti riguardanti le procedure sottosoglia sono suddivisi in fasce di importo, predefinito, entro le quali deve essere disposta la rotazione;
- VISTO** che con nota del 19.12.2023, assunta a protocollo generale di questa Autorità al n. 412/E/2023 del 19.12.2023, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - DT X Calabria - Ufficio delle Dogane di Catanzaro - Il Dirigente - recante come oggetto "*Nuova Delimitazione del circuito doganale della Sezione Operativa Territoriale di Crotona - richiesta di adeguamento recinzione e postazione Guardia di Finanza presso Varco Porto Nuovo - Molo Sottoflutti*", l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ribadendo approvazione per la nuova delimitazione del circuito doganale della Sezione Operativa Territoriale di Crotona presso il Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - di cui alla Determinazione Direttoriale ADM (DX Calabria) prot. n. 15364§/RU del 15.12.2023, avanzava richiesta, con ogni consentita urgenza, di voler provvedere all'adeguamento della postazione della Guardia di Finanza presso detto sito portuale. Intendendo, che nelle more dell'esecuzione degli interventi sopra delineati, il nuovo circuito doganale è da intendersi non operativo. L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, a seguito della comunicazione di ultimazione dei suddetti interventi, provvederà a modificare le consegne di servizio dei militari della Guardia di Finanza che vigileranno il varco del nuovo circuito doganale per come ridelimitato;
- CONSIDERATO** che con nota prot. n. 0209454/2025 del 23.06.2025, la Sezione Logistico Amministrativa del Comando Provinciale di Crotona della Guardia Di Finanza, in ordine al contenuto della nota dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di cui al Visto precedente, per seguito di competenza, segnalava l'assenza di motivi ostativi all'acquisto, fornitura e posta in opera da parte di questa Autorità di container modulari ad uso ufficio da adibire a presidio presso il varco del Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona;
- VISTA** la missiva di Posta Elettronica Certificata del 09.07.2025, assunta a protocollo generale dell'Autorità al n. 17852/E/2025 del 10.07.2025, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Direzione Territoriale della Calabria - Ufficio delle Dogane di Catanzaro - Dirigente - trasmetteva due planimetrie relative alla nuova delimitazione del circuito doganale e spazi doganali del Porto di Crotona per le quali si chiedeva, alla Camera di Commercio di Catanzaro, Crotona e Vibo Valentia e alla Guardia Di Finanza - Comanda Provinciale di Crotona - di esprimere il previsto parere di competenza ai sensi dell'articolo 10 e dell'articolo 11 del Decreto Legislativo del 26/09/2024 n. 141;
- PRESO ATTO** che con nota prot.n. 25325 del 22.09.2025 la Camera di Commercio di Catanzaro, Crotona e Vibo Valentia esprimeva parere favorevole alla nuova delimitazione del circuito doganale e degli spazi doganali;

- PRESO ATTO** altresì, che con nota prot. n. 0242019/2025 del 21/07/2025 il Comando Provinciale di Crotona della Guardia Di Finanza si determinava, non ravvisando motivi ostativi, favorevolmente alla nuova delimitazione del circuito doganale e degli spazi doganali;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 725/2004 del Parlamento Europeo e del consiglio del 31 Marzo 2004 relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;
- CONSIDERATO** che le funzioni di Security Portuale, intese quali attività di organizzazione ed applicazione delle misure di sicurezza volte a garantire l'operatività portuale, rientrano nelle funzioni di coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività esercitate nei porti attribuite alle Autorità di Sistema Portuale ai sensi del citato articolo 6, comma 4, lettera a) della Legge n. 84/94;
- VISTO** che in data 03.08.2007 con rep. n. 58270 l'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro (oggi ADSP MTMI) ha costituito una società a responsabilità limitata recante la denominazione "Gioia Tauro Port Security" avente ad oggetto il servizio -in regime di house providing - di sicurezza portuale nell'ambito delle parti comuni dei porti affidati alla circoscrizione ed il successivo contratto repertorio n. 9/2009 del 13.09.2009;
- CONSIDERATO** che presso il Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona è insediato un presidio di sicurezza portuale affidata alla Gioia Tauro Port Security S.r.l. attraverso lo stazionamento di risorse di guardiania;
- PRESO ATTO** che con Report n. 2/2024 del 03.01.2024, Relazione di Servizio del 16.12.2024 e Report n. 67/2025 del 11.11.2025 la Gioia Tauro Port Security S.r.l. ha segnalato l'inidoneità alla prosecuzione delle proprie funzioni all'interno del modulo prefabbricato correntemente installato presso il Varco del Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona a causa del deterioramento di parte dell'installazione con cedimento della pavimentazione;
- RITENUTO** necessario, pertanto, ulteriormente a quanto precede, procedere all'acquisto di un modulo prefabbricato da adibire ad uso commerciale / ufficio per il servizio di guardiania presso il Varco del Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona mediante procedura di affidamento diretto, con rotazione;
- ASSUNTO** che, ai sensi della Legge n. 84/94, è attribuzione di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio l'indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, e altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza di dette operazioni e attività rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività medesime ed alle condizioni di igiene del lavoro in attuazione dell'articolo 24 della medesima legge;
- RAVVISATA** la necessità di dover provvedere, stante l'urgenza e l'esigenza di assicurare, nel più breve tempo possibile, la disponibilità e la conformità, anche in ore notturne, di installazioni consone alle funzioni svolte presso il Varco di Ingresso del Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona agli operatori della guardiania della Gioia Tauro Port Security S.r.l. e del Comando Provinciale della Guardia Di Finanza di Crotona;

**APPURATO** che l'affidamento diretto per come distinto e disciplinato dal D.Lgs. n. 36/2023 consente alle stazioni appaltanti di scegliere il fornitore discrezionalmente per lavori sotto la soglia dei 150.000,00 euro e servizi e forniture sotto la soglia dei 140.000,00 euro, rispettando l'applicazione dei principi di risultato, fiducia, accesso al mercato, concorrenza, trasparenza e rotazione;

**CONSIDERATO** pertanto, che le ragioni al ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili:

- Principio di risultato: l'obiettivo è l'aggiudicazione tempestiva e il miglior rapporto qualità /prezzo;
- Principio di fiducia: Esperienza del fornitore;
- Principio della rotazione: Divieto di affidare ripetutamente lavori allo stesso operatore economico per garantire il rispetto del principio di concorrenza;
- Principio di trasparenza e Motivazione: la scelta del contraente privato deve essere motivata nel provvedimento di affidamento, giustificando la convenienza e la qualità;
- Consultazione informale di più operatori;
- Verifica dei requisiti generali e speciali dell'operatore economico;

**CONSIDERATO** che l'Ufficio Amministrativo Decentrato di Crotona ha ritenuto di avanzare, per le vie brevi, richiesta di preventivo e migliore offerta per il servizio di che trattasi ad operatori economici privati che svolgono le loro prestazioni all'interno del mercato calabrese e nei confronti delle Pubbliche Amministrazioni e Autorità pubbliche, quali ADSP MTMI, Guardia Di Finanza, Questura di Crotona, individuando tra quelli a cui avanzare richiesta di preventivo l'operatore economico BARI CONTAINERS S.r.l.

**VISTO** che tra gli operatori economici ai quali è stato altresì chiesto di formulare proposta tecnica ed economica vi era anche un operatore economico che era già stato affidatario di prestazioni serviziali per affidamento diretto da parte di questa ADSP MTMI e, pertanto, per il principio di rotazione negli affidamenti diretti rinvenuto nelle disposizioni di cui all'articolo 49 del D.Lgs.n. 36/2023, al fine di garantire la concorrenza, la trasparenza e la rotazione degli inviti e degli affidamenti, favorendo l'accesso alle piccole e medie imprese, non avrebbe potuto essere preso in considerazione per l'affidamento di cui è donde;

**ASSUNTO** che l'operatore economico BARI CONTAINERS S.r.l. con offerta n. 363\_26 del 11.02.2026, assunta a protocollo di questa ADSP MTMI al n. 5333/E/2026 del 23.02.2026 ha rappresentato la propria offerta per la **Fornitura e posa in opera di n. 2 moduli prefabbricati per uso commerciale/ufficio da installarsi presso Varco accessi Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona e da destinarsi a sede operativa per la Gioia Tauro Port Security S.p.A. e Comando Provinciale della Guardia Di Finanza di Crotona;**

**VALUTATO** congruo il preventivo ricevuto per un importo totale di Euro 31.000,00 oltre IVA al 22% per un totale complessivo di Euro 37.820,00;

<b>VERIFICATO</b>	che l'offerta ricevuta, in funzione della standardizzazione dei requisiti richiesti, è risultata essere la più conveniente in termini economici per questa ADSP MTMI;
<b>RILEVATO</b>	che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC risulta regolare, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC risulta negativo ed è pervenuta l'autocertificazione ai sensi del DPR 445 del 2000 relativa alla mancanza di cause di esclusione di cui agli articoli dal 94 al 100 del D.Lgs. n. 36/2023, che si allegano alla presente per farne parte integrante;
<b>RITENUTO</b>	di affidare l'incarico di cui è oggetto mediante affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, sulla piattaforma TUTTOGARE - con procedura di gara extra piattaforma n. ___ - all'operatore economico BARI CONTAINERS S.r.l., codice fiscale/partita IVA 07528050722, poichè il prezzo offerto è risultato congruo e conveniente in rapporto alla qualità delle prestazioni da eseguirsi e l'operatore economico è ditta di sicuro affidamento in quanto operatore economico riconosciuto in ambito nazionale e regionale;
<b>CONSIDERATO</b>	altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 11/2025 dell'23/01/2025;
<b>TENUTO CONTO</b>	che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) BB1FF615A7
<b>VISTO</b>	il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 34 del 17/03/2026, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
<b>VISTI</b>	gli atti d'ufficio;
<b>SU PROPOSTA</b>	del RUP Dott. Vincenzo Arcuri, Quadro A Responsabile dell'U.A.D. di Crotone e del Dirigente dell'Area Uffici Amministrativi Periferici Arch. Giuseppe Cardona che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
<b>SENTITO</b>	il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

#### **DECRETA**

1. Che le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
2. Di autorizzare il perfezionamento della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50, c.1., lettere b), del D.Lgs.n. 36/2023 e s.m.i. sulla piattaforma TUTTOGARE - con procedura di gara extra piattaforma n. 194 - all'operatore economico privato BARI CONTAINERS S.r.l.,

codice fiscale/partita IVA 07528050722 - per la **Fornitura e posa in opera di n. 2 moduli prefabbricati per uso commerciale/ufficio da installarsi presso Varco accessi Porto Nuovo - Molo Sottoflutti - del Porto di Crotona e da destinarsi a sede operativa per la Gioia Tauro Port Security S.p.A. e Comando Provinciale della Guardia Di Finanza di Crotona**, per l'importo pari ad Euro 31.000,00 più IVA al 22% per Euro 6.820,00 per un totale complessivo di Euro 37.820,00

3. Di impegnare la somma di Euro 31.000,00 più IVA al 22% per Euro 6.820,00 per un totale complessivo di Euro 37.820,00 sul capitolo U1201021/01 del bilancio di previsione dell'Esercizio Finanziario 2026;
4. Codice Identificativo di Gara (CIG) BB1FF615A7;
5. Di procedere all'impegno ed al pagamento a favore della BARI CONTAINERS S.r.l., codice fiscale/partita IVA 07528050722 dell'importo complessivo di Euro 37.820,00;
6. Di dare atto che il presente provvedimento assume valenza della decisione a contrarre di cui all'articolo 17, comma 1, del D.Lgs..n. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo e che l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
7. Di nominare RUP, individuato ai sensi dell'articolo 15, comma 4, del D.Lgs..n. 36/2023, il dott. Vincenzo Arcuri, Quadro A Responsabile dell'U.A.D. di Crotona di questa Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
8. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
9. Il pagamento disposto con il presente provvedimento verrà effettuato a presentazione di regolari fatture dopo l'esito positivo di eventuale collaudo o della verifica di conformità, ai sensi della normativa vigente. Inoltre, in caso di inadempienza contributiva, risultante dal Durc relativo a personale dipendente dell'affidatario, non verrà eseguito alcun pagamento sino a quando non si avrà apposita regolarizzazione.
10. Di demandare al RUP gli adempimenti in materia di comunicazione e trasparenza di agli articoli 20 e 23 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

Gioia Tauro, 10/04/2026

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE  
Arch.GiuseppeCARDONA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
Avv. Paolo Piacenza